

เสนอแผนงานลดจุดเสี่ยงบนท้องถนน

เปิดรับสมัคร 15 มิ.ย - 15 ส.ค. 65

ชุมชนของท่าน มีจุดเสี่ยงอันตรายเหล่านี้ หรือไม่?

จุดเสี่ยงทางกายภาพ

ทางแยก ทางโค้ง ทางตรง ที่มีพล้อการขับขี่

- สภาพถนนหลอกลตา
- มีแนวกำแพง พุ่มไม้ หรือสิ่งก่อสร้าง สิ่งกีดขวาง
- ไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- สภาพผิวทางที่สั่น เป็นหลุม เป็นบ่อ ชำรุด
- ฝาท่อระบายน้ำมีลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- ไม่มีราวกันชน ไม่มีแนวกันตกคลอง
- ไม่มีอุปกรณกันกระแทก
- ไม่มีป้ายสัญลักษณ์จราจร ป้ายแจ้งเตือน
- ทางต่างระดับ
- มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
- ไม่มีเส้นแบ่งเลนถนน แบ่งไหล่ทาง หรือเลี้ยวหาย
- ความกว้างพื้นถนนไม่เท่ากันทั้งเส้น
- ขอบทางต่างระดับกับดินข้างทาง ไม่มีแนวกัน

จุดเสี่ยงทางพฤติกรรมทางสังคม

- เมาแล้วขับ
- ง่วงแล้วขับรถ
- คุยโทรศัพท์ขณะขับรถ
- ใช้ความเร็วสูงในการขับขี่
- ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เพิกเฉยต่อป้ายเตือน
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ขับรถคร่อมเลน
- เร่งรถเมื่อเห็นสัญญาณไฟเหลือง
- จอดรถในบริเวณที่ห้ามจอด
- ตากข้าวบนถนน
- เลี้ยวสัตว์ริมทาง และบนถนน
- ใช้ความเร็วสูงแบบไม่ถูกต้อง

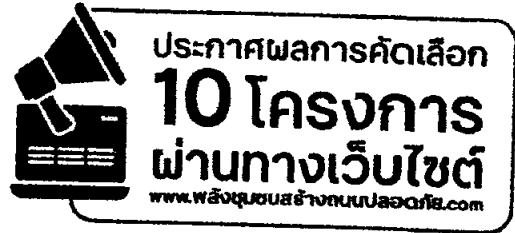
หลักเกณฑ์การรับสมัคร

- ทีมงานไม่น้อยกว่า 4 คน จากหลากหลายอาชีพ
- มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นที่ปรึกษา
- จุดเสี่ยงที่นำเสนอต้องอยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. หรือเทศบาล
- รวบรวมจุดเสี่ยงในพื้นที่
- วาดภาพ หรือแสดงพิกัดชุมชน และจุดเสี่ยงได้อย่างชัดเจน
- ถ่ายภาพจุดเสี่ยง และขั้นตอนการทำงาน
- วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดจุดเสี่ยงได้ถูกต้อง
- นำเสนอวิธีแก้ปัญหาภายใต้งบประมาณ 200,000 บาท



7 ขั้นตอน

สมัครเข้าร่วมโครงการ



◆ หาแนวร่วม

- ลงทะเบียนด้วยอีเมล / สร้างรหัสผ่าน
- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- กรอกเหตุการณ์เข้าร่วมโครงการ

◆ คัดเลือกจุดเสี่ยง

- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- กรอกชื่อจุดเสี่ยง (ไม่เกิน 2 จุด) พร้อมส่งภาพถ่ายถนนมุมต่างๆ ตามข้อกำหนด

◆ วาดแผนที่ ปักหมุดจุดเสี่ยง

- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- ส่งภาพถ่ายแผนที่จุดเสี่ยง

◆ ผนึกกำลังร่วมแก้ปัญหา

- ส่งรายชื่อทีมงาน
- ส่งรายชื่อที่ปรึกษา
- ส่งรายชื่อผู้ประสานงาน

◆ เรื่องต้องรู้ ก่อนลงพื้นที่

- เข้าระบบที่เว็บไซต์ www.พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย.com
- ชมสื่อวิดีโอ กลไกการจัดการอุบัติเหตุของประเทศไทย
- ชมสื่อวิดีโอ สาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ
- ชมสื่อวิดีโอ หลักการวิเคราะห์จุดเสี่ยง
- ชมสื่อวิดีโอ สร้างวิถีชุมชนใหม่ สร้างความปลอดภัยทางถนน
- ชมสื่อวิดีโอ แนะนำวิธีการถ่ายภาพให้เล่าเรื่อง
- ชมสื่อวิดีโอ เทคนิคการเล่าเรื่องให้สะท้อนภาพปัญหาจุดเสี่ยง

◆ ร่วมวิเคราะห์ วางแผนแก้ไข

- เลือกสาเหตุของการเกิดจุดเสี่ยง (ทางกายภาพ / พฤติกรรมทางสังคม หรือทางกายภาพ และพฤติกรรมทางสังคม)
- เลือกลักษณะการเกิดปัญหา
- เสนอแนวทางการแก้ปัญหา
- กรณีปัญหาทางกายภาพ ส่งแบบแก้ไขจากกองช่าง และหนังสือแสดงเจตจำนง

◆ ยืนยันความถูกต้อง

- ตรวจสอบข้อมูลทุกขั้นตอน
- ยืนยันสมัครเข้าร่วมโครงการ